

호남고속선 정지코가_1242(65.534~65.541km, S236-1)

The diagram illustrates a 236-span bridge structure, divided into two main sections: 65K534 (left) and 65K541 (right). Each section contains a grid of 11 spans, with spans 1-10 numbered and span 11 labeled 'TM.257.1'. The diagram includes various structural components like piers, abutments, and spans, with labels for 'TCL 상면' (Top View of the Bridge Deck) and 'TCL 측면' (Side View of the Bridge Deck). Dimensions are provided for various spans, such as 15.0/10.6, 15.0/10.7, 15.0/10.4, 16.0/10.3, 16.0/2/1.2, and 15.0/0.3. The diagram is oriented vertically, with the bridge spans running horizontally.

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3	mm	0.3 m	55				
2	강제부 균열	0.3	mm	0.3 m	56				
3	강제부 균열	0.3	mm	0.3 m	57				
4	균열	0.1	mm	0.6 m	58				
5	균열	0.1	mm	0.7 m	59				
6	균열	0.1	mm	0.7 m	60				
7	균열	0.1	mm	0.6 m	61				
8	균열	0.1	mm	0.4 m	62				
9	균열	0.2	mm	1.2 m	63				
10	균열	0.2	mm	1.2 m	64				
11	균열	0.1	mm	0.3 m	65				
12					66				
13					67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	공 영 명	공 역 사	구 단		구 단 명	구 단 상 징
			과 업 배 임 지	원 아 지		
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철물연구원	이 복 영	간 윤 경 김 영 기 문 은 선 기	구단명	구단상징
					구단명	구단상징
					구단명	구단상징
					구단명	구단상징